

## Portofoliul clasei

### **Partea I : Problema – descrierea problemei**

*Desfășurarea deficitară a traficului în cartierul "Blocuri" din Campia-Turzii.*

#### **Ce este această problemă?**

Traficul îngreunat în localitatea Câmpia Turzii, zona "Blocuri" este o problemă care afectează atât șoferii de autovehicule cât și pietonii și persoane care aleg alt mod de transport.

Principalele cauze a acesteia pot fi drumurile neorganizate și posibilele lucrări nefinalizate.

Ea este importantă deoarece crește riscul de accidentare în trafic.

#### **Care sunt politicile publice aplicate?**

Printre instituțiile publice care sunt responsabile de această problemă se află poliția rutieră, primăria municipiului și instituția prefectului.

Politicile publice existente cu privire la problemă sunt:

- proiecte de dezvoltare privind infrastructura de transport public.
- măsuri pentru mobilitate alternativă în municipiu.

#### **De ce problema nu este încă rezolvată?**

Politicile publice existente bazate pe aceasta problemă, sunt puse deja în aplicare, dar timpul de finalizare a unor proiecte este mare.

Acesta poate fi principalul motiv pentru care problema în sine nu este rezolvată, sau poate chiar și organizarea proastă a autorităților.

## Partea a II-a : Soluții posibile analizate

### 1. Pistele de biciclete

#### Avantaje

- ▶ 1. Construirea unor piste de biciclete ar atrage mai mulți oameni la mersul pe bicicletă. Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat îi va ajuta pe oameni să-și oxigeneze creierul și să-l păstreze sănătos.
- ▶ 2. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun ceea ce duce la scăderea șanselor de a fi aglomerate autobuzurile, taxiurile etc.

#### Dezavantaje

- ▶ 1. Construirea unor piste de biciclete presupune un consum economic crescut și cel mai probabil neplăcut pentru cel care va plăti.
- ▶ 2. Un alt dezavantaj ar fi că pentru pista de biciclete ar fi nevoie de spațiu ceea ce duce la îngheșuirea trotuarului.

### 2. Locuri de parcare

#### Avantaje

- ▶ Locurile de parcare permit atât eliberarea traficului, (deoarece mașinile nu vor mai fi parcate pe trotuare) cât și circulația mai ușoară pentru pietoni.

#### Dezavantaje:

- ▶ Prezența locurilor de parcare aduce dezavantaje precum distrugerea spațiilor verzi, (locurile pentru parcări) dar și micșorarea benzilor de circulație pe carosabil.

### 3. Sensul unic

#### Avantaje

- ▶ mai multe locuri de parcare

- ▶ Dacă se va circula doar intru-un sens vor fi mult mai multe locuri de parcare ceea ce ajuta la ameliorarea traficului.
  - ▶ accidente mai putine
  - ▶ Evitam riscul de accident pentru ca circularea se face doar dintr-un sens
- Dezavantaje
- ▶ celelalte străzi cu sens dublu se vor aglomera.
  - ▶ cetatenii care locuiesc pe strazile cu sens unic vor trebui să parcurgă un drum mai lung spre casă.

### **Partea a III-a: Politica publică propusă**

#### **Prezentarea și justificarea propunerii de politică publică aleasă de către clasă:**

Am ales această soluție deoarece considerăm că pistele de biciclete reduc numărul accidentelor. Soluția propusă implică o investiție financiară redusă , resursa umană implicată poate fi identificată la nivelul comunității și experienta internațională /națională a demonstrat eficacitatea acestora.

Noi considerăm că soluțiile propuse de noi ar trebui să fie puse în aplicare deoarece implică siguranța cetățenilor în trafic și ar face traficul mai organizat. Tot prin acest mod am putea promova mersul pe bicicletă și reduce numărul mașinilor.

Suntem siguri că aceste soluții propuse de noi ar face cetățenii să se simtă mai în siguranță pe bicicletă și ar organiza puțin orașul.

#### *Declarația de constituționalitate*

##### ***Declarație de constituționalitate***

*Politica publică propusă de clasa noastră:*

- *Respectă principiul egalității în drepturi a cetățenilor (Titlul II, Capitolul 1, art. 16);*
- *Respectă principiul neretroactivității (se aplică doar pentru situații ce apar în viitor, după adoptare) (Titlul II, Capitolul 1, art. 15);*
- *Respectă drepturile și libertățile fundamentale (Titlul II, Capitolul 2);*
- *Respectă prevederile privind exercitarea drepturilor și libertăților (Titlul II, Capitolul 3, art.57);*
- *Respectă prevederile privind impozitele și taxele (Titlul II, Capitolul 3, art.56);*
- *Respectă prevederile privind proprietatea (Titlul IV, art. 136);*
- *Respectă prevederile privind economia (Titlul IV, art. 135);*

- *Respectă prevederile privind tratatele internaționale, inclusiv normele Uniunii Europene în domeniu (Titlul II, Capitolul 2, art. 20).*

## *Proiectul de act normativ*

*Proiect de act normativ :*

*Hotarareea Consiliului Local Campia Turzii nr. 54/17.03.2021*

*Privind construirea pistelor de biciclete pe strazile Republicii, Aurel Vlaicu (artera principală)*

*Consiliul Local al municipiului Campia- Turzii*

*Analizand proiectul de hotărarea nr 62/ 17.03.2021 cu privire la problema traficului intens și riscul mare de accidentare.*

*Având în vedere Raportul de specialitate nr. SC2020-104/17.03.2021, întocmit de către Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protecție, mediu și turism din cadrul Primăriei Municipiului Campia -Turzii;*

*Avand în vedere avizele Comisiei pentru dezvoltare urbanistică , amenajarea teritoriului și patrimoniu, Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regiei autonome și societăți comerciale, Comisiei pentru administrație locală, juridică, ordine publică, drepturile omului și probleme ale minorităților din cadrul Consiliului Local al orașului Campia - Turzii;*

*In baza legii 251/2001, art. 36, alin. 1, cu referire la principalul atribut al consiliului local și*

*art. 38, alin. 2 (b);*

*În conformitate cu dispozițiile legii organice consiliul local, în calitatea sa de autoritate administrativă autonomă, deliberază și adoptă hotărâri, art.46 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*In conformitate cu directivele U.E - LEGE Nr. 211/2021 din 17.03.2021 \*\*\* Republicată privind reducerea traficului*

*1.Dispoziții generale*

*ART.1.Prezenta lege stabilește măsurile necesare pentru reducerea traficului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de poluarea mediului și prin reducerea efectelor orgenale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.*

*Hotărâște :*

*Art.1 - Se aproba inceperea demersului de rezolvareaproblemei traficulu icorespunzatoarea orasuluiCâmpiaTurzii, prin amenajarea corectă a spatiilor pentru pistele de biciclete necesare si pentru remediere atraficului din zona blocuri.*

*Art. 2 – Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari este incredintata Comisia nr.2, pentru urbanism s iamenajarea teritoriului, administrarea domeniului public si privat, protectia mediului, investitii, din cadrul PrimarieiCâmpiaTurzii.*

*Art. 3 – Prezenta hotarare se comunică :*

*-Institutiei prefectului Judetului Cluj*

*- Primarului Municipiului CâmpiaTurzii*

*-Directie ieconomice*

*-Directiei generale de urbanism si dezvoltare urbană*

*-Mass-mediiei locale.*

## **Partea a IV-a : Planul de acțiune**

Noi dorim să obținem sprijin de la diferite instituții/organizații/grupuri de persoane pentru a ne ușura munca depusă acestui proiect, astfel să convingem autoritățile să adopte proiectul nostru. Ne-am decis să cerem ajutorul poliției locale, întrucât ne-am gândit că aceștia ar putea să ne susțină deoarece:

- Prin construirea pistelor de biciclete (soluția propusă de noi) traficul nu ar mai fii aglomerat (problema inițială), astfel încât numărul accidentelor se va reduce, fiind un avantaj benefic poliției locale.
- De asemenea am putea cere sprijinul proprietarilor/angajaților magazinelor de pe străzile pe care urmează să se construiască pistele: (strada Republicii și strada Aurel Vlaicu). Bicicletele fiind un mijloc de transport rapid și spațios (în cazul în care este atașat un coș) poate să ajute cantitatea marfei pe care oamenii o cumpără astfel: Oamenii ce folosesc bicicletele ar putea cumpăra de la magazin o cantitate mai mare de marfă, deoarece ar avea bicicletele cu care ar putea transporta mai rapid, eficient și mai multă cantitate. În timp ce oamenii cumpără mai multă cantitate, magazinele de pe străzile cu pistele de biciclete ar avea un câștig mai mare, fiind în avantajul lor dacă ne-ar susține pentru a convinge autoritățile să ne aprobe propunerea.

*Scrisoarea oficială :*

*Către Primăria Municipiului Câmpia Turzii,*

**În atenția Domnului Primar Dorin Lojigan.**

În cadrul Proiectului "Cetățeanul", elevii clasei a VII - a B, de la Școala Gimnazială „Mihai Viteazul” Câmpia - Turzii, coordonați de profesor Herman Liana, în baza dreptului de petiționare, prevăzut la Art. 51 din Constituția României, în baza prevederilor O.G.27/2002, înaintăm spre dumneavoastră prezenta petiție prin care inițiem o propunere de politică publică.

Problema identificată de noi a fost traficul îngreunat din zona „Blocuri” din Câmpia Turzii. Au fost analizate mai multe posibile soluții de rezolvare a problemei însă soluția finală a clasei, pe care vă rugăm să o analizați este următoarea:

Realizarea unor piste de biciclete care să întrunească următoarele caracteristici : vopsea fluorescentă, panouri informative cu privire la normele de circulație pe biciclete și care să fie clar delimitate față de trotuar ( borduri sau stalpi)

Am ales această soluție deoarece considerăm că pistele de biciclete reduc numărul accidentelor.

Soluția propusă implică o investiție financiară redusă, resursa umană implicată poate fi identificată la nivelul comunității și experiența internațională/ națională a demonstrat eficacitatea acestora.

Anexăm prezentei, Planul de acțiune în care menționăm instituțiile care pot sprijini în implementarea planului.

Vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră la adresa de e-mail : [li\\_lee07@yahoo.com](mailto:li_lee07@yahoo.com)

Anexa-Plan de acțiune și modalități de obținere a sprijinului în realizarea politicii publice pentru realizarea pistelor de bicicleta pe straziile cu sens unic „Republicii” și "Aurel Vlaicu".

**SUSTINĂTORI**

Grup de elevi voluntari ce pot iniția o campanie de informare a populației din Campia - Turzii cu privire la respectarea noilor sensuri de circulație.

Poliția rutieră din Campia-Turzii.