

AUTOBUZELE 27 și 44 NU CIRCULĂ
PÂNĂ LA CAPAT DE LINIE ÎN WEEKEND
și ÎN SĂRBĂTORILE LEGALE



44

POSIBILE

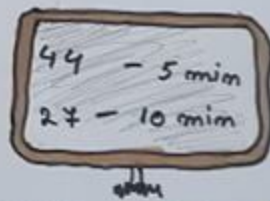
SOLUTII

27

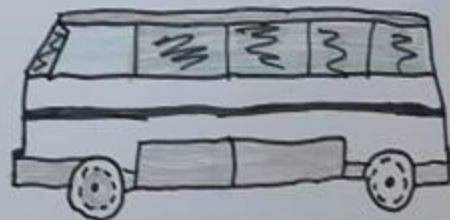
1) REINTRODUCEREA AMBELOR AUTOBUZE. (44 și 27)

2) REINTRODUCEREA A UNUIA DINTRE CELE DOUĂ AUTOBUZE

(27 și 44)
SAU



3) CREEAREA UNUI GRAFIC CU ORA EXACTĂ A SOSIRII AUTOBUZULUI ÎN STAȚIE.



Politica publică

pentru reintroducerea autobuzelor
27 și 44

Politica publică are ca beneficiari persoanele care locuiesc în Gurea.

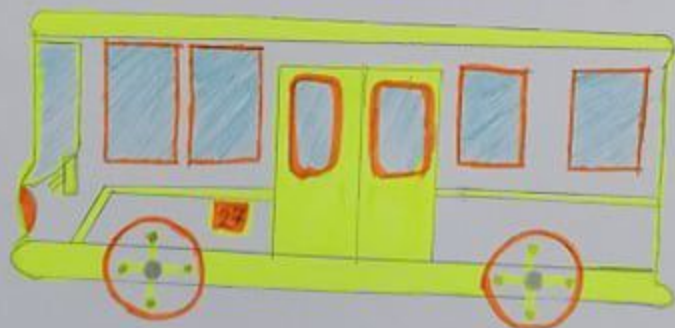
Ei vor fi beneficiarii, deoarece vor avea cu ce să se deplaseze mai repede.

Scopul este să se reintroducă autobuzul 27 și 44. Obiectivul sunt:

1) persoanele care lucrează în afara localității Gurea vor putea ajunge mai repede la locul de muncă.

2) Elevii care merg la școală dismistea cu un mijloc de transport, vor putea ajunge mai deșterme la școală fără a se buzi dismistea să facă marea.

3) Oamenii pot ajunge mai repede la locurile de muncă, pot ieși în oraș, la terase.



Planul de acțiune

1. POTENTIALI SUSȚINĂTORI

- ~ voluntari cetățeni
- ~ primăria Iași
- ~ Kaufland
- ~ Lidl
- ~ Penny
- ~ Pepco
- ~ Alți companii cunoscute
- ~ o companie de autobuze
în Chia

2. DE CE NE-AR AJUTA?

✓ probabil vor câștiga bani, dacă nu acum mai târziu, când se vor pune în funcțiune.

✓ e de datoria sa (a primăriei) să facă traiul cetățenilor mai ușor.

✓ când oamenii vor afla că datorită unei anumite companii s-au pus în funcțiune autobuzele, vor avea mai mulți clienți. Ei vor face reclama.

