

*Proiectul Cetățeanul
Tren metropolitan în jurul orașului Cluj-
Napoca pentru dezaglomerarea centrului
acestuia*

clasa a VII a B, Liceul Teoretic Nicolae Bălcescu

Către Primăria și Consiliul Local Cluj-Napoca

Noi, elevii clasei a VII-B, de la Liceului Teoretic Nicolae Bălcescu, în baza dreptului de petiționare precizat în Constituția României la art.51, vă adresăm o eventuală soluție pe care noi, prin vot democratic în timpul orelor de educație democratică am ales-o după o amplă preselecție. Astfel, noi am pledat pentru rezolvarea problemei traficului greoi din zona centrală a orașului nostru de reședință, Cluj-Napoca.

Concluzia prezentată dumneavoastră reprezintă rezultatul cercetării efectuate de către elevii clasei noastre în decursul a mai multor ore de educație democratică și muncă particulară asupra problemei în cauză, posibile propuneri pentru soluționarea acesteia și modul prin care legea ne permite aceste lucruri.

Pentru aflarea acestor informații, noi ne-am folosit de mijloacele pe care mass-media le-a pus la dispoziție, cât și prin documentația pe care noi am realizat-o prin analizarea proiectelor existente și posibile în rândul instituțiilor publice responsabile.

Problema: Aglomerarea mare a traficului din centrul orașului nostru la orele de vârf

Problema sesizată de noi este ceva familiar în centrul orașului nostru, cu atât mai mult cum mulți dintre elevii clasei noastre, veniți din diferite cartiere la școală în centru o suferă aproape zilnic.

Centrul Clujului este un loc cu multe școli, magazine, clădiri de birouri și alte multe locuri de activitate, iar drumurile către centru sunt inundate într-o proporție foarte mare de navetiști din comunele învecinate, nu puține la număr, care vin la lucru în Cluj. Astfel, marile ambuteiaje se creează dimineața, între orele 7:00 și 8:00, și amiaza între 13:00 și 15:00 în general, atunci când mare parte din oameni și elevi se întorc de la serviciu, respectiv școală.

Cele mai mari ambuteiaje se găsesc către vestul orașului, unde mulți navetiști din Florești, Gilău și comunele din zonă tranzitează cartiere precum Mănăștur, Grigorescu sau Zorilor, toate acestea centralizând aceste mulțimi, în condiția în care foarte mulți dintre acești navetiști vin cu mașina pentru a economisi timp și a avea un loc mai confortabil decât în autobuz.

În aceste condiții, mai vorbim și de transportul elevilor, dintre care mulți provin tot din afara orașului, care se intersectează cu ceilalți indivizi, fără să luăm în calcul ipoteza unui accident sau a unei urgențe care ar putea încetini traficul deja foarte lent.

De precizat că aceeași problemă se regăsește deopotrivă dimineața și amiaza.

Astfel, având aceste informații, noi, elevii clasei a VII a ne-am axat pe transportul mai eficient al navetiștilor.

Propunerea clasei noastre pentru soluționarea problemei explicate:Tren metropolitan

În urma amplelor dezbateri avute pe tema acestui proiect,elevii clasei noastre au votat democratic ca și soluție pentru problema prezentată varianta tren metropolitan.

Defapt,concepția noastră asupra acestui tren este mai mult un mod de a propune reabilitarea și îmbunătățirea rețelei feroviare din jurul orașului nostru.

Acest lucru ar implica în viziunea noastră :

- reabilitarea căii ferate propriu-zis
- renovarea stațiilor de tren din marile comune adiacente Clujului sau construirea unora,acolo unde Consiliul Județean Cluj va considera că este nevoie
- cumpărarea de trenuri cu o viteză mai mare pentru a face deplasarea mai eficientă(nu punem problema unor trenuri de mare viteză,deoarece nu este cazul lor aici) sau reabilitarea celor deja existente
- alte probleme tehnice legate de rețeaua feroviară discutată

Totodată,propunem și organizarea unui orar mai flexibil pentru oameni ,în așa fel încât indiferent de ora la care ipotetic vorbind ar exista cetățeni care să aibă un orar care să iasă ușor din tiparul traficului clujean,un tren să poată să-i preia.

Rezultatul propunerii noastre pe termen lung

Dacă ideea propusă de noi ,ar merge ipotetic vorbind bine,atunci o parte considerabilă din navetiștii din zonele cu acces la rețeaua feroviară nu s-ar mai amesteca cu cetățenii stabili în Cluj.Astfel s-ar reduce mult din ambuteiajele formate la intrarea în oraș,iar cele deja formate ar fi mai ușor de dirijat.

Dacă viteza trenurilor și timpii lor de plecare sunt îmbunătățite,în cazul acesta multă lume ar fi tentată să se deplaseze cu trenul,mergând lin,fără să întâmpine obstacole,iar prețul combustibilului pe care l-ar fi cheltuit pentru propria mașină s-ar reduce la nivelul biletului de călătorie,care,cine știe,poate va scăde sau chiar va fi anulat pentru anumite categorii la fel ca în cazul autobuzelor.

O nouă cale de acces se va deschide prin oraș,luând din povara pe care celelate drumuri tradiționale le suferă.Această cale ar fi bulevardul Ferdinand care face legătura dintre gara municipală cu Piața Mihai Viteazul care deja reprezintă centrul orașului,astfel încât să se reducă până la urmă din numărul mașinilor din centrul greu accesibil în acest moment.

Planul de acțiune

În ideea noastră, așa precum am spus și în rândurile de mai sus, planul nostru de acțiune ar fi în principiu unul destul de ușor, deoarece noi urmărim renovarea și îmbunătățirea, atât cât este posibil, a liniei de cale ferată deja existentă.

Multe dintre viitoarele stații au nevoie doar de o renovare, iar altele noi pot fi construite mult mai ușor comparativ cu alte structuri auxiliare.

Calea ferată sau drumurile adiacente acesteia care fac legătura dintre sate cu stațiile ori fixarea unor noi puncte de trecere sau alte ajustări ingineresti legate de cele enumerate pot fi soluționate cu ușurință sub îndrumarea unor ingineri buni.

Singurul punct care pune probleme este trenul în sine care ar avea nevoie de o viteză mai mare (una care să compenseze lipsa unei mașini) și dacă este posibil o capacitate ușor crescută. Pe lângă aceste lucruri tehnice, întocmirea unor trasee mai scurte, cât și administrarea trenurilor și capacitatea autorităților de a interveni în diferite situații ipotetice alcătuiesc în sinteza noastră problemele majore ale acestui plan.

Per total costul acestui plan nu pare foarte ridicat, iar cel mai probabil bugetul orașului nostru ar putea dezvolta această idee, dacă nu acum, atunci cu siguranță în viitorul apropiat.

Elevii participanți în acest proiect

- Abrudan Alexandru Simu Mircea Măscășan Mihnea
- Achim Victor Varga Maria Senpeteri Victor
- Andone Alex Varga Anda Maier Maia
- Bâlc Andrei Udrescu Maria Tudor Sântămărean
- Banciu Andrei Oneț Horia Tomoiagă Mihnea
- Bâlc Luca Pop Remus Ilea Bogdan.
- Bărbos Irina Toader David
- Bungărdean Cristiana Toma Bogdan Profesor coordonator: Girigan Gabriel
- Alexia Dan Petrică Lucia
- Berindean Matei Dragoș Suciu
- Luca Coprean Florea Ilinca
- Costea Laura Feurdean Maria

Încheiere

În baza articolului 31.Dreptul la informație din constituția României ,alineatul II,vă rugăm să ne aduceți la cunoștință răspunsul dumneavoastră în termenul legal.