

Declarație de constituționalitate

Politica publică propusă de clasa noastră, ce presupune implementarea pistelor de biciclete “Cluj Bike”, pentru reducerea traficului din centrul orașului Cluj-Napoca, respectă prevederile *Constituției României* și legislația europeană:

1. Respectă drepturile și libertățile fundamentale (Titlul II, Capitolul 2);
2. Respectă prevederile privind exercitarea drepturilor și libertăților (Titlul II, Capitolul 3);
3. Respectă prevederile privind tratatele internaționale, inclusiv normele Uniunii Europene în domeniu (Titlul II, Capitolul 2).
4. Respectă prevederile *Directivei (UE) 2019/1936* a Parlamentului European și Consiliului U.E., privind traficul și siguranța rutieră.

Argumente:

1. Informarea cu privire la părerile cetățenilor în legătură cu problema traficului rutier presupune aflarea opiniei persoanelor implicate în sondajele realizate.

Potrivit art. 30, în România libertatea de exprimare a opiniilor și libertatea creațiilor de orice fel, prin viu grai, prin scris, prin imagini, prin sunete sau prin alte mijloace de comunicare în public, sunt inviolabile.

2. Problema traficului rutier este importantă deoarece afectează calitatea vieții tuturor locuitorilor orașului. Numărul mare de autoturisme conduce la generarea de efecte asupra climei prin apariția efectului de seră cauzat de emisiile de gaze care au un impact semnificativ pe termen lung. De asemenea, se produc cantități remarcabile de deșeuri, cum ar fi anvelope și uleiuri uzate. Totodată, traficul rutier intens contribuie la poluarea fonică, care poate dăuna grav sănătății oamenilor. În consecință, drepturile la ocrotirea sănătății și la un mediu sănătos și echilibrat ecologic sunt încălcate.

Potrivit art. 34 și art. 35, statul este obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice și să asigure cadrul legislativ pentru exercitarea acestui drept, în timp de persoanele fizice și juridice au îndatorirea de a proteja și de a ameliora mediul înconjurător.

3. Suntem conștienți de faptul că drepturile și libertățile constituționale trebuie exercitate de fiecare cetățean cu bună-credință, fără încălcarea drepturilor și libertăților celorlalți (art. 20 și 57).

4. Interesul major pentru protecția mediului este demonstrat la nivel european prin acțiunile bazate pe legislația comunitară.
5. Implementarea transportului cu bicicleta este susținut la nivel european și au fost realizate campanii de informare pe această temă, conform articolelor ce țin de siguranța rutieră a Comisiei Europene.

PROIECT DE ACT NORMATIV

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca nr.....

privind implementarea politicii publice constând în construirea pistelor de biciclete, Cluj Bike, în vederea reducerii traficului din centrul municipiului Cluj-Napoca

Consiliul Local

Având în vedere expunerea de motive nr privind oportunitatea proiectului de hotărâre,expunere elaborată de Primarul municipiului Cluj-Napoca – domnul ...

Având în vedere :

1. actul intitulat ‘‘Soluții, avantaje și dezavantaje’’ prin trasarea unor piste de biciclete -Cluj Bike- înaintat Primarului municipiului Cluj-Napoca de colectivul clasei a 7-a B a Colegiului National ‘‘ Gh. Șincai’’ sub coordonare prof. Noemi Nemethi prin care se relevă avantaje semnificative pentru locuitorii municipiului Cluj Napoca prin trasarea unor piste de biciclete.
2. Raportul de specialitate nr.... întocmit de către Serviciul Rețele Edilitare și Transport din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Cluj-Napoca

Având în vedere Avizul Serviciului Juridic, care a fost elaborat inclusiv pe baza declarației de constituționalitate a politicii publice propuse, declarație înaintată de același colectiv Primarului municipiului Cluj-Napoca, toate anexa la raportul de specialitate nr..... .

Având în vedere Avizul Direcției Economice -Serviciul Buget și Execuție Bugetară anexă la raportul de specialitate nr..... .

Având în vedere avizul Comisiei pentru Urbanism, amenajarea teritoriului și Protecția Mediului, anexă la raportul de specialitate nr.....

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 2 lit. a, b ,d, alin. 4 lit. e, alin.7 lit i, k,m toate din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art. 139 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 57/2019 privind Codul Administrativ.

Hotărăște :

Art 1 Aprobarea implementării politicii publice constând în construirea pistelor de biciclete, Cluj Bike, în vederea reducerii traficului din centrul municipiului Cluj-Napoca

Art 2 Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează ;

- Direcției Economice - Serviciul Financiar
- Direcției Tehnice – Serviciul Investiții si Serviciul Rețele Edilitare si Transport
- Direcției Generale Comunicare Dezvoltare Locală si Management Proiecte- Serviciul Strategie si Dezvoltare Locală Management Proiecte

Art 3 Prezența hotărâre se comunică:

- Direcției Economice - Serviciul Financiar
- Direcției Tehnice – Serviciul de Investiții și Serviciul Rețele Edilitare și Transport
- Direcției Generale Comunicare Dezvoltare Locală si Management Proiecte- Serviciul Strategie si Dezvoltare Locala Management Proiecte
- Mass-media locală
- Inițiatorilor politicii publice

Semnat
Presedinte de sedinta

Contrasemnat pentru legalitate
Secretarul municipiului Cluj- Napoca

Problema studiata:Traficul intens din Cluj

Avand in vedere problema studiata,instituțiile care pot avea influență asupra autorităților,acestea ocupandu-se direct de soluționarea problemelor traficului intens sunt Ministerul Dezvoltării,Lucrărilor Publice și Administrației și Direcția Regională Drumuri și Poduri Cluj-Napoca.

Institutiile propuse ar fi interesate de subiectul propus de noi deoarece corespunde cu principiile și valorile pe care aceștia le susțin.

Pentru a-i putea convinge pe acestia putem aduce argumente in favoarea problemei noastre cum ar fi, ideea propusă de noi ar ajuta oamenii care locuiesc în Cluj și în orașele învecinate cât și mediul înconjurător.Traficul intens fiind cauza multor accidente rutiere.

Limitarea opozitiei poate fi realizata explicand beneficile problemei propuse.In contextul nostru beneficile evitarii traficului consta în reducerea poluării mediului, evitarea accidentelor cat si prevenirea bagubelor aduse de acestea.Cu scopul de a obtine sprijinul necesar desfășurării planului vom apela la:

- primarul localității-> sprijin financiar
- Agenția Pentru Dezvoltarea Regională Nord-Est->sprijin logistic
- Avocatul Poporului->sprijin juridic

Pentru a putea avea parte de sprijinul necesar se va realiza o petitie pentru fiecare in parte.

În concluzie prin respectarea acestor pași vom putea evita traficul intens din Cluj.