Colegiul Național
“Mihai Eminescu”

Institutul Intercultural Timișoara

Proiect Cetățeanul

Colegiul Național “Mihai Eminescu”
Suceava

Clasa a VII-a A

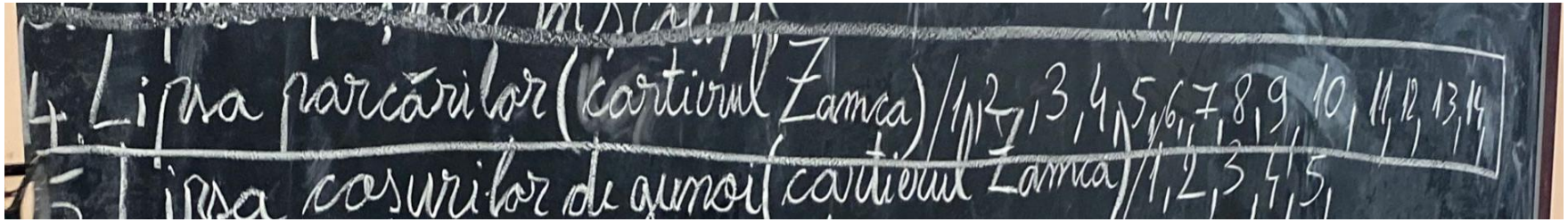
1.1 Identificarea problemelor

Problemele identificate de clasa noastră:

1. Ecologizarea parcurilor
2. Lipsa echipamentelor tehnice
3. Lipsa spațiilor în școli
4. Lipsa coșurilor de gunoi
5. Poluarea aerului/apei
6. Prezența cerșetorilor
7. Străzi neasfaltate
8. Lipsa parcărilor
9. Accesul interzis al minorilor de a cumpăra produse explozive
10. Lipsa parcărilor
11. Vecini gălăgioși
12. Administrarea amenzilor (montarea camerelor video, control al polițiștilor locali)
13. Folosirea mijloacelor de transport în comun mai des, (trotineta electrică și a bicicletei)

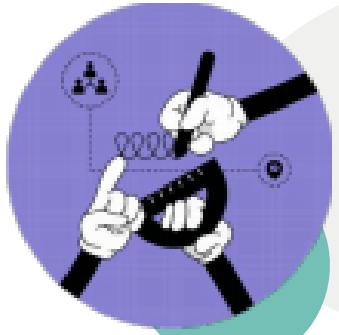
În urma celui de-al doilea tur de voturi, problema aleasă a fost:

Lipsa parcărilor în cartierul Zamca



1.2 Descrierea problemei

Această problemă afectează cartierul Zamca de mulți ani. Ea continuă să existe, deoarece Primăria Suceava nu ia în considerare că locatarii noilor blocuri, cât și cei care sunt rezidenți de mai mulți ani, au conflicte zilnic pe această dispută care poate fi rezolvată cu modificarea străzilor mult prea înguste și cu începerea construiri unor parcări subterane. Chiar dacă majoritatea oamenilor își parchează automobilul regulamentar, deseori se găsesc persoane care cred că parcările le aparțin și că pot parca așa cum vor ei. Deciziile lor proaste duc la reclamări la Poliția Locală, care nu va face nimic, duce la „rezervarea” locului de parcare cu anumite obiecte, precum cauciucuri, cutii sau chiar lăzi. Aceste mașini parcate neregulamentar duc la automobile zgâriate, fie parcate la o distanță mai mare față de locuința șoferului.



2.1 Soluțiile posibile analizate

Clasa noastră a venit cu 3 propuneri de soluții pentru problemă.

1. **Smart Parking**

Prima direcție a programului pentru mărirea numărului de parcări este devoltarea unei aplicații gratuite (gestionată de către Direcția de Mobilitate Urbană) prin care se vor utiliza câteva extensii pentru GPS care vor „scana” împrejurările, folosind Google Earth și sistemul de comunicație prin satelit, iar astfel vor putea identifica unde există locuri de parcare libere (cu sau fără plată) - șoferul urmând să aleagă unul dintre locurile libere. Aplicația va prelua date despre locația din trafic a celor dintr-un perimetru într-un anumit moment, iar dacă un număr mare de mașini este staționat în acel loc va folosi un algoritm machine-learning pentru a determina și calcula unde sunt locuri de parcare libere și câte locuri mai sunt disponibile.

2. Parcări subterane Green

Concomitent, trebuie încurajată construirea de „parcări subterane green” (prin plantarea unor răsaduri de pomi/arbuști în parcarea subterană, ca sursă de oxigen și ca element decorativ peisagistic ecologic) și implimentarea „ascensoarelor auto computerizate” (autovehiculele sunt transportate de la un nivel la altul într-un mod ce economisește spațiu. Spațiul de parcare poate fi creat ușor în subsolul clădirilor rezidențiale sau comerciale sau autovehiculul poate fi parcat .

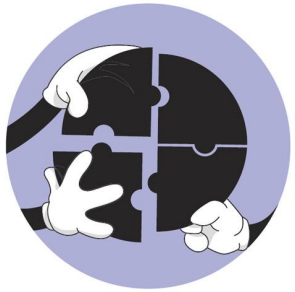
3. Parcări supraterane

O altă componentă a acestui program poate fi amplasarea de platforme mobile pentru parcare (construcții modulare cu design modern și foarte aerisite, realizate din materiale foarte rezistente și solide – care pot fi mutate acolo unde este necesar), care să fie așezate în jurul blocurilor sau în zonele foarte populate, dar să nu ocupe prea mult spațiu.

Avantaje: -mașinile nu vor mai fi avariate de vremea capricioasă, exemplul ar fi mașinile peste care cad copaci sau mașinilor care le sunt produse daune din cauza grindinei;

-mediul înconjurător va arată mai organizat fără mașinile parcate neregulamentar;

-majoritatea conflictelor pe parcările blocurilor vor fi reduse deoarece locatari vor avea destul spațiu pentru vehiculul său;



2.2 Politica publică propusă

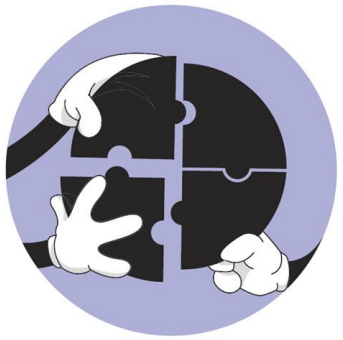
Propunerea noastră pentru remedierea acestei situații poartă numele „PARCĂM LA ORA 4” și are ca scop crearea mai multor locuri de parcare pentru șoferi.

- Aplicarea celor trei soluții face parte din politica noastră publică. Conducerea șoferilor, cu ajutorul aplicației, spre locuri de parcare libere, ori în subteran, ori în platformele supraterane este soluția perfectă împotriva traficului, accidentelor și a stresului legat de siguranţa automobilului în general.
- Avantajul este că în urma ei unele străzi au acum sens unic și există mai multe parcări în spic. Dezavantajele sunt că politica nu a fost mai dură și nu a impus mai multe lucruri care să fie schimbate în cartier. Alt dezavantaj este că pe politica a ajuns numai la persoanele mai înalte în grad, nu la cele care ar putea să o îmbunătățească.

3. Culegerea informațiilor despre problema selectată

Principalele surse de informare despre problema selectată sunt locatari, site-ul Primăriei Suceava, firme din cartier (persoane juridice), Facebook , Instagram, Internet, **surse de informare**, comunitatea, articole din ziarul local, emisiuni TV, propria experiență.

Deoarece o parte dintre noi stau în cartierul Zamca, cunoaştem destul de bine problema. Am disctutat despre cum putem să o rezolvăm şi ce soluţii putem avea. Ne-am mai folosit de Google, site-urile oficiale ale instituţiilor de stat şi de articole din presă.



4. Proiect de act normativ pentru implementarea politicii propuse

HOTĂRÂRE

Până la decizia finală a trebuit ca proiectul să treacă prin mai multe etape prin care am fost nevoiți sa venim cu idei și să judecăm in funcție de folosința comunității din zonă.

Cele 3 idei propuse de noi sunt:

- Varianta 1 - Smart Parking
- Varianta 2 – Parcari Subterane Green
- Varianta 3 – Parcari Rezidentiale

Pentru aceste idei exista multe beneficii și avantaje. Primul avantaj al parcarilor subterane este ca mașinile nu vor mai fii avariate de vremea capricioasa, exemplul ar fi masinile peste care cad copaci sau mașinilor care le sunt produse daune din cauza grindinei. Al doilea avantaj este ca mediul înconjurător va arată mai organizat fără mașinile parcate neregulamentar. Al treilea avantaj este faptul ca majoritatea conflictelor pe parcarile blocurilor, vor fi reduse deoarece locatari vor avea destul spațiu pentru vehiculul său.

Propunerea noastră pentru remedierea acestei situații poartă numele „PARCĂM LA ORA 4” și are ca scop crearea mai multor locuri de parcare pentru șoferi. Propunerea de politică publică la care ne-am gândit se poate dezvolta pe mai multe paliere: • Prima direcție a programului pentru mărirea numărului de parcări este devoltarea unei aplicații gratuite (gestionată de către Direcția de Mobilitate Urbană), etc.

4. Declarația de Constituționalitate

Politica publică propusă de grupul nostru respectă drepturile specificate în Constituția României:

- Respectă principiul egalității în drepturi a cetățenilor (Titlul II, Capitolul 1, art. 16);
- Respectă drepturile și libertățile fundamentale (Titlul II, Capitolul 2);
- Respectă dreptul la mediu sănătos (Titlul II, Capitolul 2, art. 35);
- Respectă prevederile privind exercitarea drepturilor și libertăților (Titlul II, Capitolul 3, art. 57);

5. Planul de acțiune

Știind că în zona de interes sunt foarte multe zone rezidențiale de o densitate foarte mică, există o posibilitate de a demola câteva garaje și crearea unui bloc de parcări. Ar mai fi încă o idee bună, deoarece există unele locuri libere pentru a construi această infrastructură.

Aceeași idee este pentru parcările subterane, dar ele se pot dezvolta sub unele blocuri, atunci parcarea va avea nevoie de o rezistență structurală foarte mare, iar cei care parchează în aceste zone trebuie să trăiască sau să muncească în blocurile corespondente.

Folosirea mijloacelor în transport comun mai des și încurajarea folosirii acestora. Această soluție ar duce la un aer mai curat.

5.1 Scrisoarea trimisă către autorități și răspunsurile primite

Către Primăria Muncipiului Suceava

Stimate domnule Primar al Municipiului Suceava

Subsemnații, elevii clasei a VII-a A de la Colegiul National “Mihai Eminescu” Suceava, in cadrul proiectului Cetățeanul implementat de Institutul Intercultural Timișoara în parteneriat cu Ministerul Educației am desfășurat în cadrul orelor de Educație pentru cetățenie democratică din anul școlar 2021-2022 proiectul „Noile Parcări”.

Prezenta scrisoare se desfasoară în baza dreptului de petiționare, prevăzut la articolul 51 din Constituția României și având în vedere că, în conformitate cu prevederile OG nr. 27/2002, cu modificările ulterioare, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor (prin petiție se înțelege cererea, reclamația, sesizarea sau propunerea formulată în scris ori prin poșta electronică, pe care un cetățean sau o organizație legal constituită o poate adresa autorităților și instituțiilor publice centrale și locale, serviciilor publice descentralizate ale ministerelor și ale celorlalte organe centrale, companiilor și societăților naționale, societăților comerciale de interes județean sau local, precum și regiilor autonome) vă adresăm propunerea atașată.

De asemenea, vă solicităm sprijinul pentru implementarea proiectului ți de către Primăria Suceava în demersul nostru vine în urma adoptării de către Camera Deputaților, în data de 20 octombrie 2020, a art.76 alin. (2) din Constituția României ce prevede măsurile necesare facilitării parcării pentru mașini.

Astfel acestea ar fi foarte utile în zona noastră de interes, deoarece există un număr foarte mare de locuitori din cartierul Zamca care au nevoie de ele, astfel accidentele rutiere vor fi mai rar intalnite. Intrucât nu există acest tip de zone, dorim sa va aducem la cu nostinta propunerea noastra de solutionare a acestei probleme de interes public.

Am propus trei soluții pentru rezolvarea aceastei probleme:

1. Știind că în zona de interes sunt foarte multe zone rezidențiale de o densitate foarte mica, exista o posibilitate de a demola câteva garaje și crearea unui bloc de parcări, ar mai fi încă o idee bună, deoarece există unele locuri libere pentru a construi această infrastructură.
2. Aceeași idee este pentru parcările subterane, dar ele se pot dezvolta sub unele blocuri, atunci parcarea va avea nevoie de o rezistență structurală foarte mare, iar cei care parchează în aceste zone trebuie să trăiască sau să muncească în blocurile corespondente.
3. Folosirea mijloacelor în transport comun mai des și încurajarea folosirii acestora.

Propunerea prezenta este rezultatul activităților realizate de clasa noastră în cadrul orelor de educație pentru cetățenie democratică, fiind însoțită de argumentele principale pe care le-am identificat în favoarea propunerii noastre.

Vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră în termenul legal la această adresă de email: clasa7eminescu@gmail.com

Cu respect,
Elevii clasei a VII-a A și coordonator prof. Popescu Anamaria

MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primav@primariasv.ro
Tel: 0230-213698, Fax: 0230-520592
Cabinet Viceprimar Lucian Harșovschi
cabinetviceprimarilh@primariasv.ro; contact@lucianharsovschi.ro

Către,
Colegiul Național Mihai Eminescu Suceava
În atenția elevilor clasei a VII-a A

Dragi elevi ai clasei a VII-a A, și atenți doresc să profite cu oportunitatea administrației publice locale, pe care o știu multumesc pentru interesul demonstrat în cele ce privește municipalitatea și, totodată, sunt bucuros să văd cu câtă seriozitate și implicare abordați și tratați subiectele referitoare la problemele cu care cetățenii Sucevei se confruntă, de asemenea, sunt încântat să descopăr idei și soluții aplicabile.

Referitor la problemele și soluțiile identificate de dumneavoastră, municipiul Suceava, și nu numai, devine un oraș din ce în ce mai aglomerat, infrastructura acestuia neputând ține pasul cu creșterea parcului auto, în acest sens, administrația publică a căutat de-a lungul timpului să implementeze proiecte care să vină în sprijinul fluidizării traficului și organizării construirii locurilor de parcare.

În ceea ce privește demolarea garajelor și realizarea de parcări supraetajate, Primăria Suceava face deja demersuri în acest sens, întrucât se dorește eliminarea tuturor garajelor vechi și de prisos, în favoarea construirii unor noi locuri de parcare. Un astfel de proiect demarează în cartierul Obcini, pe strada Dunării, dar și în zona primăriei, pe strada Ștefan Tomșa, unde am notificat proprietarii garajelor că nu se vor mai prelungi contractele de închiriere a acestor spații. Menționez faptul că sunt proiecte pilot, finanțate prin fonduri europene, pe care încercăm să le implementăm în cât mai multe zone ale orașului, inclusiv cartierul Zamca, acolo unde zona va permite.

Parcările subterane reprezintă și ele o soluție pentru problema identificată de dumneavoastră, dar realizarea lor la blocurile existente este aproape imposibilă, acest lucru trebuia a fi gândit înainte de construirea clădirilor. În privința blocurile noi care se construiesc, primăria impune constructorilor realizarea parcărilor subterane. Municipalitatea a construit până în prezent două parcări subterane, cele din centrul orașului și are în vedere construirea unora noi acolo unde va fi posibil, întrucât trebuie specificat faptul că pentru realizarea parcărilor subterane este nevoie atât de timp, cât și de soluții tehnice. În prezent, se încearcă la o nouă parcare subterană în zona Pieței Mici.

Cât despre folosirea mijloacele de transport, Primăria Municipiului Suceava implementează proiectul Sistem integrat de transport public ecologic în municipiul Suceava, un proiect amplu, prin care s-au achiziționat 62 de autobuze electrice și un sistem integrat de trafic management, bazat pe soluții inovatoare de eficientizare a transportului public local, prin care dorim să încurajăm transportul electric, negoluant și totodată, folosirea de cât mai mulți cetățeni a transportului public local. Totodată, pentru mijloacele de transport în comun se va implementa o bandă dedicată, ce va duce la fluidizarea traficului din municipiu.

De asemenea, în anul 2021, a fost implementat sistemul de închiriere a trotinetelor electrice, Suceava EcoRide, prin intermediul căruia, sucevenii au acces la 50 de trotinete electrice, un proiect implementat cu scopul de a diminua numărul persoanelor care folosesc mașina proprie zi de zi.

Prin urmare, administrația publică are în vedere faptul că în municipiul Suceava este nevoie de noi parcări și face eforturile și demersurile necesare în găsirea celor mai bune soluții.

Mulțumesc pentru implicarea de care dați dovadă și mult succes în proiectele următoare, iar pe viitor, sunt deschis la orice sugestie, observație sau discuție despre și în folosul orașului nostru!

Cu stimă,

Viceprimar al Municipiului Suceava
Lucian-HARȘOVSCHI

MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primasv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECŢIA GENERALĂ TEHNICĂ ŞI DE INVESTIŢII
Serviciul Administrare Străzi şi Sistematizare Rutieră

Nr. 10581 din 30. 03. 2022

Către,

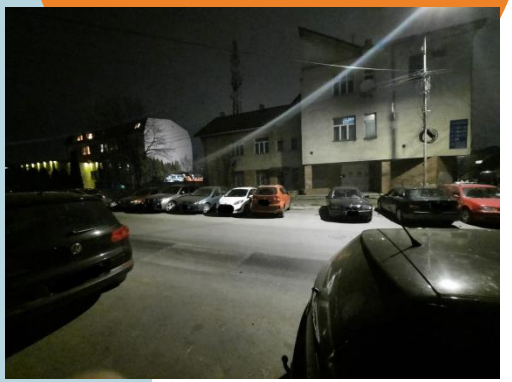
Prof. Popescu Anamaria
Colegiul Naţional " Mihai Eminescu "
Coordonator proiect " Noile Parcări"
email : clasa7eminescu@gmail.com

Urmare petiţiei înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 10581/ 21.03.2022 prin care elevii clasei a VII-a A au adresat propunerea de implementare a proiectului în zona cartierului Zamca, vă comunicăm că identificarea şi crearea de noi locuri de parcare este în atenţia noastră permanentă, urmărind continuu şi modernizarea, repararea şi întreţinerea celor existente în scopul creşterii gradului de confort a cetăţenilor şi asigurarea fluenţei traficului rutier.

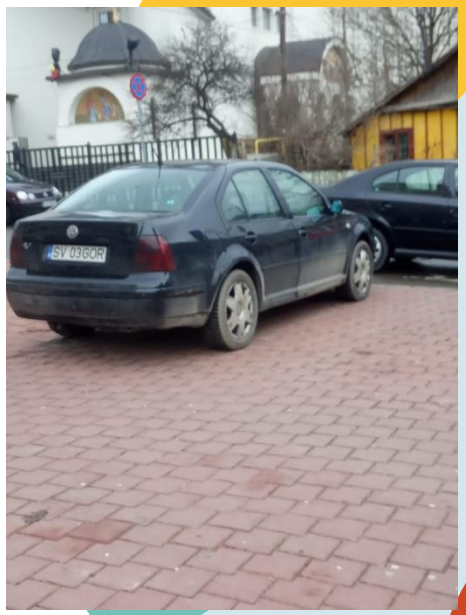
D G T I
Neculai Frunzaru

Şef serviciu
Carmen Gavrilovici

CD/ 2 ex



home decoration


SV 03GOR

Vă mulțumim pentru atenția acordată și sperăm că ne veți sprijini în acest proiect!

Colegiul Național
„Mihai Eminescu“

Proiect
Cetățeanul