

Către Consiliul Local Cupșeni, jud. Maramureș

Subsemnatii, **elevii clasei a VII- a de la Școala Gimnazială Cupșeni**, în baza dreptului de petiționare, prevăzut la articolul 51 din Constituția României și având în vedere că, în conformitate cu prevederile OG nr. 27/2002, cu modificările ulterioare, privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor vă adresăm propunerea atașată:

Realizarea unui traseu de cicloturism în comuna Cupșeni, jud. Maramureș, care să unească toate cele patru localități ale Comunei și care să folosească atât drumurile publice cât și pe cele agricole.

Prezenta propunere este rezultatul activităților realizate de clasa noastră în cadrul orelor de Educație socială în cadrul metodei **Proiect Cetățeanul** și este însoțită de argumentele principale pe care le-am identificat în favoarea propunerii noastre.

Prin realizarea acestui proiect se oferă:

- posibilitate copiilor din comună de a se deplasa cu ajutorului bicicletei, deoarece copiii cu vârste sub 14 ani, conform codului rutier, nu au dreptul să se deplaseze pe drumurile publice cu bicicletele, dacă nu sunt trasee marcate pentru circulația cu bicicletele .
- sănătate mai bună a populației locale prin oferirea unei alternative concrete pentru petrecerea timpului liber;
- intensificarea activităților turistice ce pot genera o cerere crescută pentru o gamă largă de bunuri și servicii, și implicit dezvoltarea economică a comunității;
- un exemplu de bună practică;
- oportunități anumitor agenți economici locali pentru atragerea turiștilor, etc.

Deoarece în comuna noastră nu există un traseu marcat pentru iubitorii de ciclism, este necesar să se lua unele măsuri pentru soluționarea acestei probleme. Opțiunile analizate de noi pentru rezolvarea problemei au fost:

1. Realizarea unui traseu de cicloturism în localitatea Cupșeni

2. Realizarea unui traseu de cicloturism între localitățile Cupșeni –Ungureni
3. Realizarea unui traseu de cicloturism care să cuprindă toate cele patru sate ale comunei Cupșeni

Soluția aleasă de Clasa a VII-a este soluția 3- **Realizarea unui traseu de cicloturism care să cuprindă toate cele patru sate ale comunei Cupșeni**

Propunerea noastră este susținută de următorii:

- **Maramureș Bike**-Page URL: <https://maramures-bike.ro/contact/>
- **Podină Resort**- Buda Ionela Andreea
- Pensiunea agroturistică **Casa Carolina**- Filip Onorica Silvia
- Pensiunea agroturistică **Tara li Pinte**- Hereș Ovidiu Daniel
- **S.C.Casa Emilia SRL**- Filip Alin Ioan
- Buda Victoria, administrator **Brutăria Aur**
- **Prof. Pop Grigore**- Ungureni
- **Pr. Martin Matei Gheorghe**- Parohia Ortodoxă Ungureni
- **I.F. Bozga G. Gabriela Simona**- Libotin
- **I.F. Cupsa Aurica** - Costeni
- **Buda Mariana**- Profesor Școala Gimnazială Cupșeni
- **Buda Ioan**- consilier local-comuna Cupșeni
- **Griguta Adrian**, consilier local-comuna Cupșeni
- **Filip Ionel**, consilier local-comuna Cupșeni
- **Perta Livia**, consilier local-primăria Cupșeni
- **Gabriel Motica**, Maramontsport Baia Mare, partener *Maramureș Bike*
- **Băbuț Nechita**, director Școala Gimnazială Cupșeni

Vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră în termenul legal la această adresă de email scoalacupseni@yahoo.com. Dacă este cazul, puteți face referire în răspunsul dvs. la măsurile pe care le veți lua .

Atașăm prezentei un model de **Proiect Hotărâre Consiliu Local cu Anexa și Declarația de constituționalitate**

Nume, prenume, pentru toți elevii clasei a VII-a

Data: 10. 05.2022

ROMÂNIA

JUDEȚUL MARAMUREȘ

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CUPȘENI

Nr.dinmai 2022

Proiect de Hotărâre

Privind realizarea unui **traseu de cicloturism în comuna Cupșeni, jud. Maramureș**

Având în vedere expunerea de motive pentru realizarea unui traseu de cicloturism :

-Traseul cicloturistic este acel tip de traseu turistic pe care se efectuează deplasarea cu bicicleta, semnalizat specific și omologat pentru cicloturism și care pune în valoare patrimoniul natural și antropic. Acesta poate fi pe șosea sau în afara șoselei, pe drumuri publice sau private și poate traversa atât zone intravilane, cât și extravilane ale unităților administrativ-teritoriale.

-În cuprinsul Master Planului pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026 se menționează în cadrul inițiativelor strategice, la capitolul referitor la turismul activ, faptul că ciclismul a devenit o activitate de agrement care cunoaște o popularitate crescută și faptul că în România acesta se află într-o fază incipientă de dezvoltare.

- Se oferă șanse copiilor de a se deplasa cu ajutorul bicicletei, deoarece copiii cu vârste sub 14 ani, conform codului rutier, nu au dreptul să se deplaseze pe drumurile publice cu bicicletele, dacă nu sunt trasee marcate pentru circulația cu bicicletele pe aceste drumuri publice;

- Se ia în considerare importanța unui stil de viață sănătos a populației locale prin oferirea unei alternative concrete pentru petrecerea timpului liber;

- Crearea, amenajarea și omologarea unui traseu de cicloturism va duce la intensificarea activităților turistice ce pot genera o cerere crescută pentru o gamă largă de bunuri și servicii și implicit dezvoltarea economică a comunității;

- Oferirea unui exemplu de bună practică, etc.

În conformitate cu:

Prevederile art. 33 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 755/2001**, cu modificările și completările ulterioare, **cu OUG nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

cu Hotărârea Guvernului nr. 20/2012 privind aprobarea Programului multianual de marketing și promovare turistică și a Programului multianual de dezvoltare a destinațiilor, formelor și produselor turistice, se menționează la **art. 1 din Anexa nr. 2** următoarele: “Programul multianual de dezvoltare a destinațiilor, formelor și produselor turistice urmărește susținerea turismului intern în vederea îmbunătățirii circulației turistice în paralel cu conservarea patrimoniului natural și cultural”.

Depunem în vederea aprobării, următorul **PROIECT PE ORDINEA DE ZI:**

Art. 1 Se aproba **Proiectul Traseu cicloturism in comuna Cupșeni**, jud. Maramures

Art. 2 Administrația locală va asigura implementarea acțiunilor din **Proiectul Traseu cicloturism în com. Cupșeni**- marcarea traseului potrivit specificațiilor oferite de CNCV (Centrul Național de Coordonare Velo din cadrul Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației)

Art. 3 Aprobarea sumei de 2000 lei pentru înființarea traseului de cicloturism în comuna Cupșeni

Art 4. Implementarea acțiunilor de amenajare și omologare a traseului de cicloturism va fi demarată începând cu luna iulie 2022.

Art 5 – **Proiectul Traseu cicloturism în comuna Cupșeni** va fi publicat pe site-ul primăriei Cupșeni, jud. Maramureș

Art. 6 Până la finalizarea proceselor de amenajare și omologare, traseul propus se va evidenția în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, în evidențele ținute în domeniul turistic și în alte documentații, conform legislației în vigoare.

Anexă HCL Cupșeni

Traseu de cicloturism în comuna Cupșeni -**propunere proiect**-

Prin realizarea acestui traseu local, populația tânără a acestei comunități va avea o alternativă concretă de petrecere a timpului liber într-un mod plăcut și sănătos și se va crește atractivitatea localității ca destinație turistică.

Traseul cicloturistic va avea ca punct de plecare localitatea Ungureni, DC 54, complex Podină Resort și va continua spre localitățile Cupșeni, Costeni, Libotin și Ungureni. În punctul de start al traseului se va monta un panou informativ ce va cuprinde **pictograma cicloturism**, simbolul traseului **C**, schița traseului, ”obiective turistice, etc

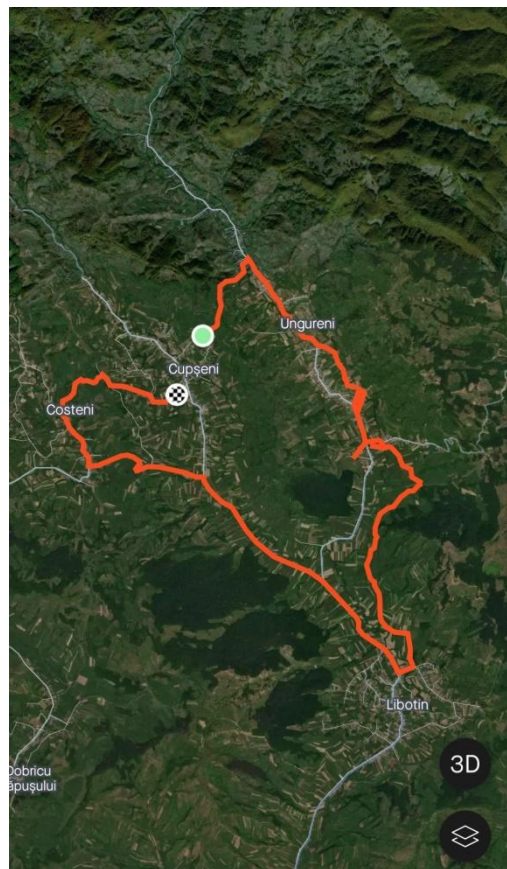
Lungimea traseului este de 20 km, având o diferență de altitudine de 271 m și un grad de dificultate mediu.

Traseul se poate realiza în 2-3 ore și poate avea mai multe puncte de popas.

Traseul local se va suprapune, partial, din localitățile Cupșeni –Costeni- Libotin, pe Traseul regional **Drumul Albastru**

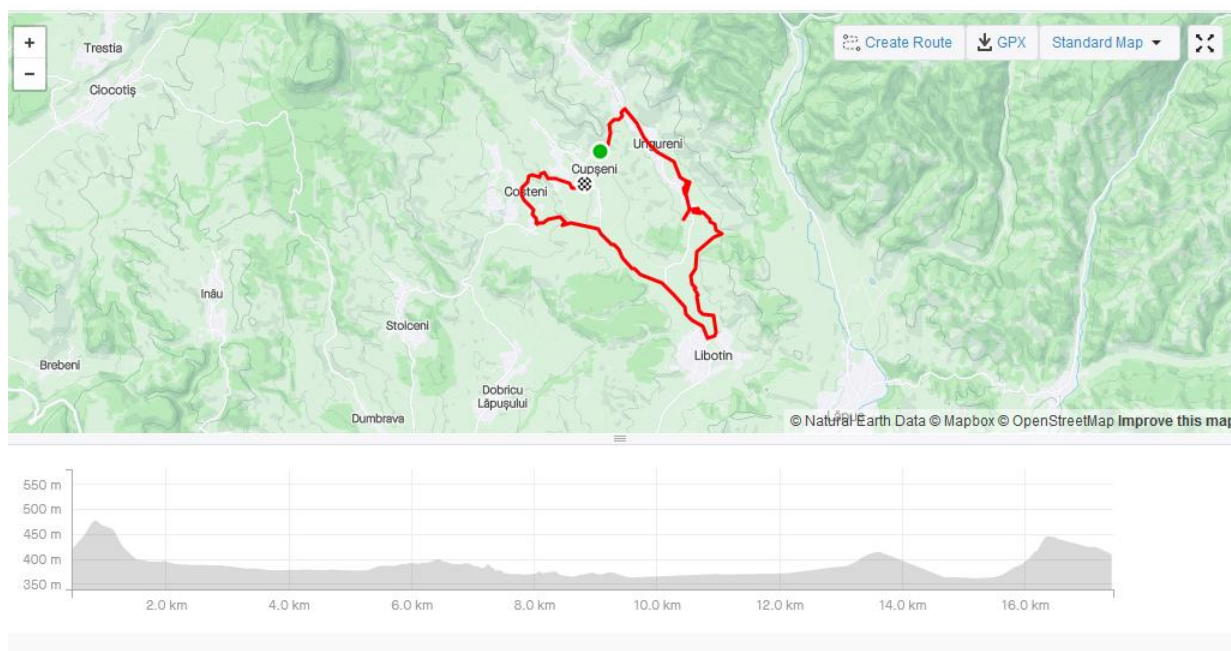
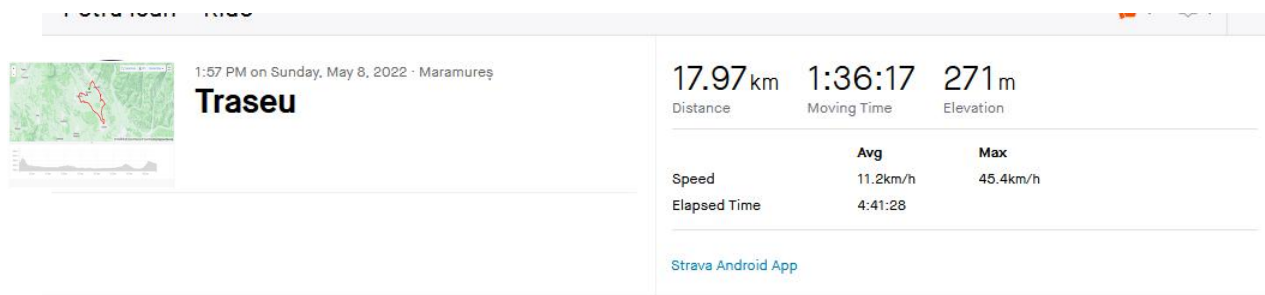
Obiectivele turistice aflate pe traseul cicloturistic sunt:

- Biserica de lemn Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril din Ungureni
- Biserica de lemn Sf. Ilie din Cupșeni
- Biserica de lemn Sf. Arhangheli din Cupșeni
- Biserica de lemn Sf. Arhangheli din Costeni
- Biserica de lemn Sf. Nicolae din Costeni



Traseul turistic va fi practicabil începând cu 15 aprilie până în 15 noiembrie, în funcție de cantitatea de precipitații și poate fi parcurs de orice cicloturist cu un minim de experiență.

Traseul va avea semnele de marcaj cicloturistic cu pictograma cicloturism în varianta rutieră, ca semn comun, și simbolul **C** ca semn de individualizare.



Declarație de constituționalitate

Politica publică propusă de clasa a VII-a , Școala Gimnazială Cupșeni, jud Maramureș

- Respectă principiul egalității în drepturi a cetățenilor (Titlul II, Capitolul 1, art. 16)
- Respectă drepturile și libertățile fundamentale (Titlul II, Capitolul 2);
- Respectă prevederile privind exercitarea drepturilor și libertăților (Titlul II, Capitolul 3, art.57);
- Respectă prevederile privind proprietatea (Titlul IV, art.136);
- Respectă prevederile privind economia (Titlul IV, art. 135);
- Respectă prevederile privind tratatele internaționale, inclusiv normele Uniunii Europene în domeniu (Titlul II, Capitolul 2, art. 20).

Argumente

Propunerea de politică publică respectă principiile constituției României, drepturile omului, tratatele internaționale și normele Uniunii Europene în domeniu.

Traseul propus nu încalcă proprietatea privată și nici nu încurcă circulația mașinilor și a pietonilor. Traseul utilizează drumurile agricole și drumul public. Realizarea circuitului propus nu presupune costuri ridicate acestea vizând marcarea, promovarea și întreținerea traseului.

De asemenea în politicile publice actuale naționale, realizarea unor trasee de cicloturism duce la creșterea numărului de turiști și implicit ar favoriza dezvoltarea economică a comunității.