

Către,

Primăria comunei Suraia

Către,

Consiliul Local Suraia,

Stimată doamnă primar,  
Stimați domni consilieri,

Noi, elevii clasei a VII-a A de la Școala Gimnazială Suraia, în urma identificării la orele de educație socială, a necesităților comunei noastre, am constatat **nevoia pistelor de biciclete** pentru comuna Suraia și vă propunem, în baza dreptului de petiționare prevăzut de art.51 din Constituția României și în conformitate cu prevederile OG nr.27/2002 cu modificările ulterioare privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, **amenajarea pistelor de biciclete**, cel puțin pentru străzile Principală I și Principală II. În sprijinul acestei propuneri avem mai multe argumente:

1. În comuna Suraia, pe străzile Principală I (7,5km) și Principală II (5Km) circulă un număr mare de mașini și biciclete și, în ultimii ani, au avut loc incidente în care bicicliștii au avut de suferit:
  - Anul trecut un copil de zece ani, pe când se întorcea de la școală și era pe bicicletă a fost claxonat de o mașină și-a pierdut controlul și a căzut în șanț spărgându-și un dinte, luxându-și mâna și stricându-și bicicleta;
  - Tot anul trecut un coleg de-al nostru era cu bicicleta și a fost lovit de oglinda retrovizoare a unei mașini și a căzut în mijlocul drumului;
  - În urmă cu patru luni o colegă de-a noastră se întorcea de la școală pe bicicletă și din sens opus venea o mașină cu viteză foarte mare care era ar fi lovit-o dacă respectiva colegă nu s-ar fi grăbit să se ferească;Acestea sunt doar câteva exemple, incidentele de acest fel sunt mult mai multe. De obicei când vin și pleacă copiii de la școală șoseaua este foarte aglomerată cu pietoni, bicicliști și mașini, iar bicicliștii au un spațiu mult prea restrâns pentru a circula și mai sunt și claxonați de șoferi atrăgându-li-se atenția că încurcă circulația. Fără aceste piste, viața celor care se deplasează cu bicicleta este pusă în pericol.
2. Considerăm că distanțele din comună, chiar dacă ar fi vorba de străbătut comuna de la un capăt la celălalt, nu sunt foarte mari (este vorba de câțiva km) și pot fi parcurse cu bicicleta.
3. Mersul cu bicicleta este de două ori benefic, atât pentru sănătatea oamenilor, cât și pentru sănătatea planetei. Prea mult mers cu mașina înseamnă risc crescut de obezitate și risc crescut de poluare și, deci, de îmbolnăvire. Articolele 34 și 35 din Constituția României prevăd garantarea dreptului la sănătate și faptul că statul este obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice și pentru un mediu înconjurător sănătos.

4. De asemenea, legislația europeană prevede măsuri pentru protecția mediului și sănătatea populației.

Considerăm că sunt argumente suficiente pentru construirea pistelor de biciclete în comuna noastră.

Prezenta propunere este rezultatul activităților realizate de clasa noastră în cadrul orelor de educație socială și este însoțită de argumentele principale pe care le-am identificat în favoarea propunerii noastre și este însoțită de anexa în care se află răspunsurile celor care au completat chestionarul nostru online prin care adresam întrebarea: **Sunteți de acord cu amenajarea unor piste de biciclete în Suraia?** Se vede că dintre cei 38 de respondenți doar 7,9% au răspuns NU, ceilalți au răspuns DA (73,7%) sau DA, SUNT DE ACORD (18,4%).

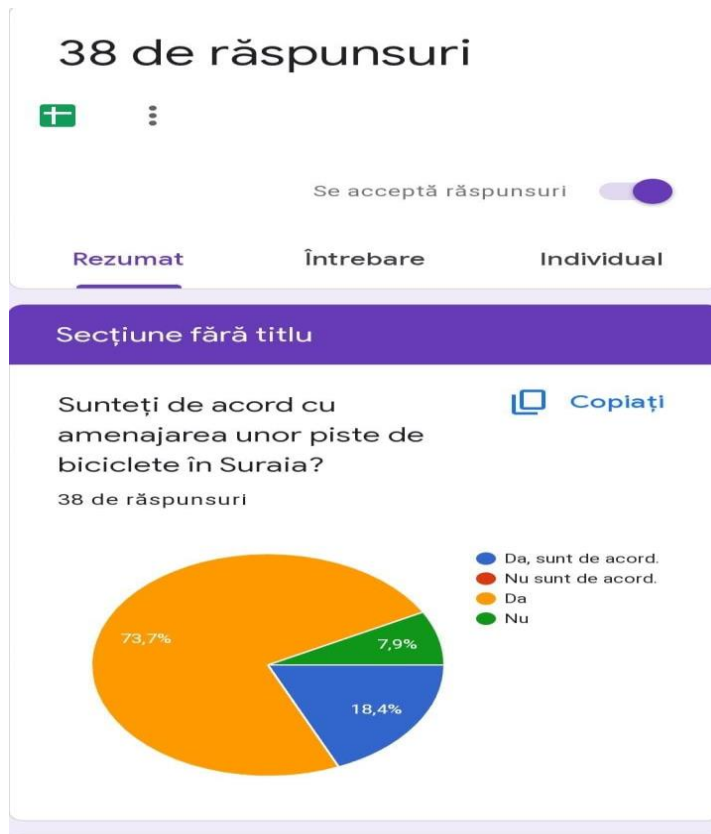
Vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră în termenul legal la această adresă de email [adresa de email de la care este transmisă propunerea].

#### Elevii clasei a VII-a A

AMET	IULIANA	CRISTINA
APOSTU	LUCIAN	IONUT
ATĂNĂSOAIE	ANCA	ALINA
BRATU	STELUȚA	
COMAN	PAULA	SIMONA
DANȚIȘ	ELENA	IZABELA
HAIMANA	RAMONA	GABRIELA
MARDARU	ALEXIA	SORINA
PALADE	GABRIELA	RAMONA
POPA	ALINA	
PORUMBOI	LAURA	ANDREA
ROMAN	CORINA	
ROMAN	IONUȚ	GRIGORAȘ
SLAVU	MIHAI	COSMIN
STAN	ARIANA	VALENTINA
STAN	NICOLETA	SORINA
TURBEA	MARCEL	MARIO
UNGUREANU	ELENA	TEODORA- MIHAELA
VERBIȚĂ	EMA	ANDRA
VOICU	MARTINA	ALESSIA

ANEXA

## Răspunsurile la Chestionarul nostru online



### De ce sunteți/nu sunteți de acord?

38 de răspunsuri

Pai poate asa mai are lumea motivație sa mai faca miscare, so asa alea sunt si mai sigure pt cine are chef sa se plimbe cu bicicleta

Sunt de acord deoarece ar trebuie sa avem o pista de bicicleta pentru a fi mai ușor și mai sigura deplasarea pe bicicleta

Sunt de acord fiindcă este un lucru benefic pentru cetățenii care se deplasează cu bicicletele

Sunt de acord cu amenajarea unor piste de biciclete deoarece asta v a face mai usor deplasarea biciclistilor in satul nostru si oricum aveam nevoie de asa ceva.

Sunt de acord deoarece astfel putem evita accidentele iar copiii si persoanele care se deplasează cu bicicleta vor fi mult mai in siguranță

Pentru ca sunt necesare și țin copiii în siguranță

Pentru siguranța copiilor.

Pentru siguranta biciclistilor

Ar face un bine comunei

Sunt necesare

Vreau sa merg cu bicicleta!!!

Este necesar.

Sunt de acord cu aceasta propunere deoarece suntem în siguranță dacă vom avea piste de biciclete.

Pentru incurajarea mersului pe bicicleta si o viata mai sanatoasa.

Sunt necesare

sunt necesare

Miscare si sanatate!

Pentru siguranța biciclistilor.

In acest moment lipsesc trotuarele, iar

In acest moment lipsesc trotuarele, iar pistele ar putea fi o alternativa safe pt biciclisti si pietoni. Copiii vor fi mult mai protejati

Nu este necesar

pentru că este interzisă deplasarea pe drumurile publice a copiilor sub 14 ani și mulți elevi trebuie sa vina la scoala cu bicicleta

Pentru ca cei care merg pe biciclete sa fie mai in siguranta

Pentru șoferi e mult mai bine, e foarte utila pentru copiii care merg la școală cu bicicleta

Pentru siguranță persoanelor din sat

Folosesc des bicicleta și mi-aș dori sa circul și în siguranță de asemenea, ar mai fi un pas spre o localitate ca afara!

Deoarece fiul meu este inebunit dupa asa ceava ...si nu numai el . Sunt multi copii carora le-ar place sa faca in putinul timp liber ceea ce le place dar nu au unde sau nu au cum financiar vorbind

Sunt mulți sateni care se deplasează cu bicicleta

Multe masini merg cu viteza, strada e ingusta, mereu poti fi lovit de o masina!